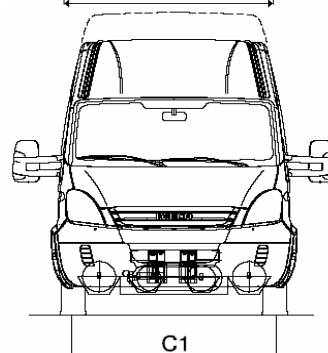
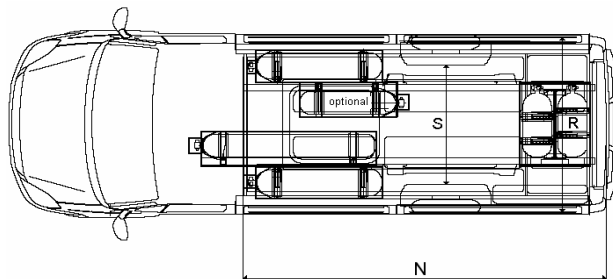
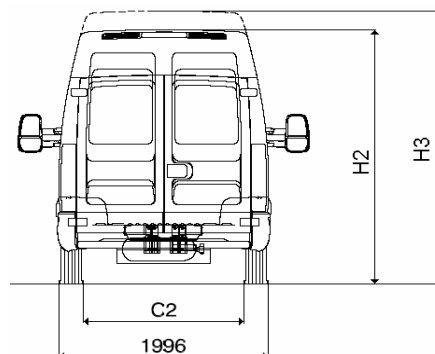
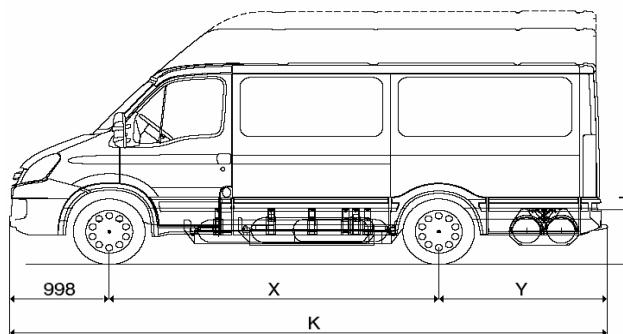


IVECO**DAILY****35S14G****FURGONE****DIMENSIONI (mm)**

X	Passo	3300		3950
	Tetto	H2	H3	H2
K	Lunghezza max	5997		7012
H	Altezza max (a vuoto)	2640	2810	2670
C ¹	Carreggiata anteriore	1740		
C ²	Carreggiata posteriore	1690		
P	Altezza min. da terra anteriore (a vuoto)	175		
Q	Altezza min. da terra posteriore (a vuoto)	205		
Y	Sbalzo posteriore	1699	2064	
	Diametro di volta: marciapiede/marciapiede	11240		13160
	Diametro di volta: muro/muro	12400		14300

Vano di carico

	Volume (m ³)	12	13,2	15,6
N	Lunghezza interna	3541		4556
R	Larghezza interna	1800		
	Altezza interna	1900	2100	1900
T	Altezza piano di carico	750		
S	Distanza passaruote (interno)	1320		

Porta posteriore

	Larghezza apertura	1540		
	Altezza apertura	1780	1990	1780

Porta laterale

	Larghezza apertura	1250		
	Altezza apertura	1780		

Masse (kg)

	M.T.T.	3500		
	M.T.C. con frenatura inerziale	5500		
	Massa max asse anteriore	1800		
	Massa max asse posteriore	2240		
	Tara asse anteriore	1305	1350	1310
	Tara asse posteriore	1140	1285	1175
	Tara totale	2445	2635	2485
	Portata utile	1055	865	1015

CAPACITA' (litri)

	capienza bombole (bombole supplementare)	224	224	272 (302)
--	--	-----	-----	-----------

Le tare si intendono a veicolo in condizioni di marcia incluso autista

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.



DAILY



35S14G FURGONE



MOTORE F1CE0441A

4 cilindri in linea, 16 valvole, punterie idrauliche - Ciclo otto 4 tempi ad iniezione sequenziale multi point con turbocompressore+intercooler. accensione a bobina statica sulla candela di accensione. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Conforme alla direttiva **EEV 2006/51**.

Caratteristiche

Cilindrata totale	2998 cc
Alésaggio e corsa	95,8 x 104 mm
Potenza max. (CEE)	100 kW (136 CV) a 2730 a 3500 giri/min.
Coppia massima (CEE)	350 Nm (35,7 Kgm) da 1500 a 2730 giri/min.

Tubazione di scarico - Silenziatore di scarico posizionato longitudinalmente su lato destro con uscita a tronchetto all'interno dei longheroni

CAMBIO DI VELOCITA'

Tipo	Rapporto al cambio	Velocità max in km/h (*)	% pendenza max superab. a coppia max (*)	Rapporti al ponte
6S400 Meccanico	1 ^a - 5,73 : 1	19 (H2-H3)	58 (H2-H3)	Serie 3,42 (H2-H3)
6 mar. av. + 1 RM	6 ^a - 0,79 : 1	155 (H2), 153 (H3)	5 (H2-H3)	Option 3,73 (H2-H3)

(*) Con rapporto al ponte e pneumatici di serie

Presca di forza Predisposizione per montaggio flangia su lato sx scatola cambio.

Coppia massima prelevabile 120 Nm a 1000 g/ l'

TRAZIONE

Posteriore.

FRIZIONE

Monodisco a secco con comando a tiro.

Diametro esterno: 10"½ (267 mm).

Comando disinnesco idraulico a pedale

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 420 mm; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

Bloccasterzo.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.

Dimensioni longheroni: larghezza 56mm, altezza 150mm, spessore 3mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici.

Posteriori

A balestre paraboliche monolama con tamponi di limitazione escursione, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici.

Posteriori pneumatiche (/ P)

A 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici.

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e disco sull'asse posteriore.

Dimensione freni	Ant.	Post.
Diametro disco (mm)	300	296

Freno di servizio e soccorso

Idraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio. ABS ed EBD di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah

Alternatore di serie: 14V -110A (1680W)

Alternatore optional: 14V -140A (1960W)

Motorino avviamento: 2,2kW

Punti per prelievo corrente: dalla Centralina

Batteria (vano motore); dai 2 connettori allestitori 20+12 vie (interno cabina).

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer, orologio e cruise control.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

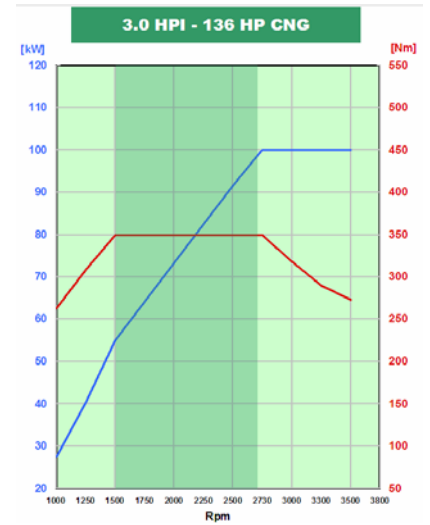
Ruota di scorta collocata dietro il passaruota sinistro.

Gancio di manovra anteriore.

PNEUMATICI

Pneum. (totale n°5): 225/65 R 16.

Cerchi 6½J x 16H2.



CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.

- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.

- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.

Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.

- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.

- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.

- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.

- Porta laterale destra scorrevole con gradino interno di salita.

- Porta posteriore a 2 battenti ciechi, con apertura a 180°, pedana di accesso al vano di carico a tutta larghezza.

- Parete divisoria tra abitacolo e vano di carico.

- Airbag autista+cintura con pretensionatore.

- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.

- Predisposizione autoradio.

- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.

- Presca di collegamento per dispositivi di diagnostica a terra (MODUS).

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

Alimentazione a metano con serie di bombole

in acciaio: n1 nel passo all'interno dei

longheroni, n2 nel passo all'esterno dei

longheroni, n2 nello sbalzo posteriore

trasversalmente al telaio, n1 nel passo

all'interno dei longheroni (opt.).

autonomia circa 300 Km